Автоматизация тестирования приложений Tez Taxi

Техническое задание на пилот

Требуется разработать и передать команде Tez Taxi автоматические функциональные проверки пассажирского и водительского приложений. Проверки должны помогать выявлять ошибки до выпуска обновлений и сокращать ручную работу при повторной проверке согласованных сценариев.

Цель и границы пилота

Пилот проверяет наблюдаемое поведение приложений через пользовательский интерфейс. Исходный код созданных автотестов, настройки запуска и документация входят в результат работ.

Состав платформ, версии операционных систем, устройства и перечень сценариев согласуются после оценки доступных сборок. Проверка внутреннего кода, нагрузочное тестирование и аудит безопасности в объём пилота не входят.

Оценка возможности автоматизации

Перед согласованием основного объёма исполнитель проверяет установку и запуск сборок, доступность элементов интерфейса для автоматизации, управление двумя приложениями и возможность воспроизведения одного сквозного сценария. По итогам представляет ограничения, зависимости, предлагаемый подход и оценку работ.

Если необходимы специальные сборки, изменения приложения или дополнительные настройки окружения силами Tez Taxi, исполнитель указывает это до начала соответствующих работ. Доступность таких изменений заранее не предполагается.

Предварительные сценарии

- Пассажир оформляет заказ; приложение отображает результат оформления и состояние заказа.
- Водитель получает и принимает тестовый заказ; состояние согласованно отображается в обоих приложениях.
- Пассажир или водитель отменяет заказ в согласованном состоянии; оба приложения отображают ожидаемый результат.
- Водитель проходит согласованные этапы поездки и завершает её; пассажир видит завершение заказа.

Для каждого сценария до реализации согласуются начальное состояние, шаги, ожидаемые результаты и способ подготовки данных. Авторизация, геолокация, уведомления и другие внешние зависимости рассматриваются как условия воспроизводимости сценариев.

Окружение и организация запуска

До начала пилота стороны согласуют и обеспечивают тестовые сборки, изолированное тестовое окружение, учётные записи пассажира и водителя, тестовые данные и описание ожидаемого поведения. Наличие и готовность этих ресурсов проверяются на подготовительном этапе.

Нужно согласовать управление местоположением, состояниями заказа, подготовкой и очисткой тестовых данных. Проверки выполняются без создания реальных поездок и списаний. Секреты и пароли задаются отдельно от кода автотестов.

Набор проверок должен запускаться внутренней командой по инструкции. Для повторного запуска должны быть описаны восстановление начального состояния и обработка ограничений внешних зависимостей. Подключение к внутренней системе сборки и выпуска оценивается отдельно и выполняется при участии команды Tez Taxi.

Передаваемые результаты

- Согласованный перечень сценариев с ожидаемыми результатами, требованиями к окружению и известными ограничениями.
- Исходный код автотестов, конфигурация запуска, перечень зависимостей и сведения о необходимых лицензиях.
- Отчёт каждого запуска с версиями сборок и окружения, результатами сценариев и доказательствами сбоев: шагами, снимками экрана или видеозаписью.
- Инструкции по установке, запуску, подготовке данных, разбору ошибок и обновлению проверок при изменениях интерфейса; демонстрация запуска для команды.

Критерии приёмки и оценка эффекта

Команда Tez Taxi самостоятельно устанавливает и повторно запускает согласованный набор по переданным инструкциям. Все согласованные сценарии имеют проверяемый ожидаемый результат; пропуски и ограничения явно отражены в отчёте. Отчёт содержит сведения, позволяющие отличить ошибку продукта от сбоя проверки или недоступности окружения.

На согласованном контрольном отклонении демонстрируется, что проверка обнаруживает несовпадение с ожидаемым поведением. Устойчивость повторных запусков, условия оценки и допустимые ограничения согласуются до приёмки.

До пилота фиксируется время ручной проверки того же набора сценариев. По итогам сопоставляются длительность прогона, активное время сотрудника на подготовку и разбор результатов, обнаруженные дефекты и ложные срабатывания. Целевые значения определяются после исходных измерений; процент улучшения заранее не задаётся.

Содержание предложения исполнителя

Рассматриваются исполнители из Республики Казахстан. В предложении просим описать подход, опыт аналогичных работ, технические ограничения, необходимые ресурсы со стороны Tez Taxi, состав пилота, сроки и стоимость этапов. Отдельно указать стоимость сопровождения и платных зависимостей. Объём, сроки и коммерческие условия согласуются по результатам оценки реализуемости.