

Утверждаю:

Проректор по научной работе

_____ Есенгельдин Б.С.

ТЕХСПЕЦИФИКАЦИЯ закупаемых товаров

Наименование заказчика- Некоммерческое акционерное общество
"Павлодарский педагогический университет имени Әлкей Марғұлан"

№ п/п	Наименование закупаемого товара	Ед. измерения	Кол-во
1.	Передвижная лаборатория междисциплинарных исследований для мобильного учебно-исследовательского комплекса «Артефакт»: <u>Целевое назначение.</u> Передвижная лаборатория предназначена для проведения научно-исследовательских, учебно-исследовательских работ и научно-педагогической деятельности в полевых условиях: - Передвижная лаборатория предназначена для проведения специальных научно-исследовательских, учебно-исследовательских работ и научно-педагогической деятельности в полевых условиях в том числе: - археологических и научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры; - научно-исследовательских работ по выявлению, изучению, музеефикации и сохранению материальных и нематериальных объектов историко-культурного наследия; - сохранению природных и культурных ландшафтов, особо охраняемых природных территорий; - научных исследований по изучению биоразнообразия, включая флористические и фаунистические обследования, генетический и фенотипический анализ, популяционный учёт и оценку численности, инвентаризацию и таксономическую идентификацию видов; - разработки и создания геонформационных систем, геопространственного анализа, дистанционного зондирования с использованием беспилотных летательных, подводных, наземных аппаратов, картографических, топографических и геодезических работ; - проведения научных экспедиций, учебно-полевой практики студентов. выполнения учебной и научно-исследовательской деятельности в полевых условиях, профориентационной и научно-просветительской работы. Выполняет следующие задачи: - используется для доставки научных сотрудников, преподавателей, студентов, исследовательского оборудования и инструментов к месту проведения учебно-исследовательских, археологических, научно-реставрационных работ и междисциплинарных исследований; - используется в качестве пункта связи и управления научно-исследовательской деятельностью, учебной и учебно-полевой практики; - размещения и временного проживания научного и	комплект	1

	технического персонала при выполнении полевых учебно-исследовательских, археологических, научно-реставрационных работ и междисциплинарных исследований; - используется в качестве научной, учебно-исследовательской лаборатории, является местом первичной обработки и хранения научных материалов, образцов, приборов и инструментов при выполнении полевых учебно-исследовательских, археологических, научно-реставрационных работ и междисциплинарных исследований; - используется в качестве базового носителя беспилотных летательных и подводных аппаратов, лодок, катеров, мотовездеходной техники и спецтехники, предназначенной для передвижения и выполнения научных работ на локальных участках; <u>Структура.</u> Структура передвижной лаборатории состоит из двух научных модулей выполненных в виде закрытых кузовов-фургонов, размещенных на грузовом автомобильном шасси и шасси-прицепе. <u>Технические характеристики:</u> Автомобиль грузовой, высокой проходимости, вездеход, полный привод, колесная формула 6×6. Кабина со спальным местом, аэродинамическим козырьком. Количество посадочных мест в салоне исследовательского модуля 6 (+2 в кабине без учета водителя). Общее количество посадочных мест без учета сиденья водителя 8 мест, 3х-точ. ремни безопасности, запасный выход, связь с водителем (рация), обогрев, кондиционирование салона и кабины, лебедка механическая задняя, лебедка электрическая передняя (тяговое усилие 8.1т), дополнительные противотуманные фары. Цвет кабины согласуется с заказчиком Монтажная длина рамы для надстройки кузова исследовательского модуля 6-7 м. Двигатель дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Мощность 200-300 л.с. Вместимость топливного бака, л 350+210, подогрев топливной системы Коробка передач 9-12 ступенчатая, механическая. Раздаточная коробка. Тип механическая, с блокируемым межосевым дифференциалом. Сцепление. Привод гидравлический с пневмоусилителем. Тип: диафрагменное, однодисковое. Тормоза. Привод пневматический. Размеры: диаметр барабана, мм 400, ширина тормозных накладок, мм 140. Колеса и шины. Пневматические, с регулированием давления, повышенной проходимости. Держатель с запасным колесом, автоматическая система накачки шин. Максимальная скорость, не менее, км/ч 90. Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град) 30. Грузоподъемность: от 9 до 13 т. Шасси прицепа. Технические характеристики внедорожного шасси-прицепа (габариты, вес, буксируемая масса, прицепное устройство, колеса и шины, электрооборудование), должны быть полностью совместимы с техническими параметрами автомобильного грузового шасси. Монтажная длина рамы для надстройки кузова исследовательского модуля не менее 6-7 м. Примерные технические характеристики. Снаряженная масса прицепа, 3-4 тонны. Масса перевозимого груза, 9-13 тонн. Тип подвески - зависимая, рессорная, количество осей/колес, шт. - 2/4+1, антиблокировочная система, шины пневматические. <u>Общие технические параметры исследовательских модулей.</u> Исследовательские модули монтируются на автомобильное шасси и шасси прицепа, собираются индивидуально, согласно техническому заданию заказчика согласованному с		
--	---	--	--

	поставщиком, с учетом технических характеристик автомобильного шасси, предоставляемого поставщиком. Дизайн интерьера, экстерьера и окраска модулей разрабатываются поставщиком и согласовываются с заказчиком. <u>Лабораторный модуль №1.</u> Выполнен из сэндвич панелей в виде прямоугольного объема имеющего внутренние размеры длиной не менее 7 м, шириной не менее 2,2 м, высотой не менее 2,4 м. Каркас и внутренняя отделка модуля должны быть высокопрочными и отвечать всем необходимым характеристикам для безопасной перевозки и проживания людей. Внутри модуль должен подразделяться на отсеки для отдыха и работы персонала. В конструкции модуля должны быть предусмотрены крепления для размещения мониторов, лабораторных столов, коллекционных шкафов, сейфов, рундуков, откидных спальных полок и сидений. На крыше покрытой рифленным алюминиевым листом должен быть установлен экспедиционный багажник с креплениями для солнечных батарей, кронштейном для крепления спутниковой антенны. Доступ на крышу должен осуществляться по вертикальному трапу установленному с торцевой стороны фургона. С левой и правой стороны фургон должен иметь по два окна с москитными сетками и шторками, для освещения, проветривания и аварийной эвакуации. Вход в фургон должен располагаться с правой стороны и осуществляться с помощью выдвижного трапа. С задней торцевой стороны фургон должен иметь распашные двери для погрузки и транспортировки крупно габаритного оборудования и мотовездеходной техники. Ориентировочные размеры дверного проема: высота – 2200 мм; ширина – 2300 мм. Снаружи модуль должен иметь фальшборт и подвесные рундуки для размещения экспедиционного оборудования, выдвижные площадки для беспилотных летательных аппаратов. <u>Лабораторный модуль №2.</u> Размещается на шасси прицепа. Выполнен из сэндвич панелей в виде прямоугольного объема имеющего внутренние размеры длиной не менее 7 м, шириной не менее 2,2 м, высотой не менее 2,4 м. Каркас и внутренняя отделка модуля должны быть высокопрочными и отвечать всем необходимым характеристикам для безопасной перевозки и проживания людей. В конструкции модуля должны быть предусмотрены крепления для размещения мониторов, столов, шкафов, сейфов, рундуков, откидных спальных полок и сидений. На крыше покрытой рифленным алюминиевым листом должен быть установлен экспедиционный багажник с креплениями для солнечных батарей, кронштейном для крепления спутниковой антенны. Доступ на крышу должен осуществляться по вертикальному трапу установленному с торцевой стороны фургона. С левой и правой стороны фургон должен иметь по два окна для освещения, проветривания и аварийной эвакуации. Вход в фургон должен располагаться с правой стороны и осуществляться с помощью выдвижного трапа. С задней торцевой стороны фургон должен иметь распашные двери для погрузки и транспортировки крупно габаритного оборудования и мотовездеходной техники. Ориентировочные размеры дверного проема: высота – 2200 мм; ширина – 2300 мм. Снаружи модуль должен иметь фальшборт и подвесные рундуки для размещения экспедиционного оборудования, выдвижные площадки для беспилотных летательных аппаратов. Модули должны иметь систему жизнеобеспечения, состоящую из подсистем: автономного электроснабжения, внутреннего и		
--	---	--	--

	наружного освещения, связи, отопления, кондиционирования, вентиляции, водоснабжения, канализации, видеонаблюдения, пожаротушения, а также, систему перехода из одного модуля в другой в виде соединительного тамбура для использования в стационарном положении (без движения транспортного средства). Поставщик должен предоставить все необходимые гарантийные обязательства и сертификаты необходимые для использования и передвижения мобильного учебно-исследовательского комплекса «Артефакт» по дорогам общего пользования.		
--	--	--	--

Научный руководитель программы _____ А. Асаинова